

De ondergetekende,

We roepen alle besluitvormers van de maritieme industrie en de hele scheepvaartgemeenschap op om alle beschikbare oplossingen voor voortstuwing te beoordelen en benutten, die de noodzakelijke snelle en rigoureuze vermindering van de CO₂-uitstoot opleveren in het komende decennium. Dit in overeenstemming met en als reactie op de ernst van de klimaatcrisis. Er zijn beproefde oplossingen voor windaandrijving beschikbaar die kunnen worden geïntegreerd die emissiereducties geven.

Directe voortstuwing van de wind zorgt voor overvloedige gratis energie, direct en specifiek geschikt en toegankelijk voor scheepvaart over de hele wereld. Er is geen dure landinfrastructuur of logistieke investeringen nodig. Windtechnologie helpt de scheepvaart minder afhankelijk te zijn van bunkerbrandstoffen. Opkomende alternatieve brandstoffen brengen verscheidene uitdagingen met zich mee: kosten, beschikbaarheid, dichtheid en kwaliteit. De directe voortstuwing van de wind helpt de scheepvaart in deze enorme onzekerheden, ongeacht welk 'type' eco-brandstof wordt gekozen.

Ongeacht de grootte of het type commercieel vaartuig bieden wind-ondersteunende of volledig wind-gedreven systemen nu al snel geloofwaardige, praktische, robuuste, schaalbare en economisch haalbare oplossingen. Tegen het einde van het eerste kwartaal van 2021 zal een dozijn zeeschepen operationeel zijn, samen met meer dan 20 kleine zeilvrachtschepen en kleine cruiseschepen.

In potentie kan 20-30% van de energiebehoefte van de wereldwijde vloot geleverd worden middels windsystemen. Door windoplossingen toe te passen als onderdeel van een hybride voortstuwingaanpak kunnen scheepseigenaren en -exploitanten substantieel bijdragen aan de oorspronkelijke emissiereductiedoelstellingen voor 2030. Dit levert een noodzakelijke eerste snelle stap in het behalen van de doelstelling voor 2050. Een studie in opdracht van de Britse regering voorspelt tot 45% aandeel van windtechnologieën in de wereldwijde vloot tegen 2050. Een belangrijk door de EU uitgevoerd rapport over wind, schat in dat tot 10.700 installaties mogelijk zijn tegen 2030, waaronder alleen al ruwweg 50% van de bulkschepen en 67% van de tankers.

Windvoortstuwing vermindert de vraag, kosten en energieopslagvereisten voor de volgende generatie alternatieve brandstoffen, wat verder helpt om het gebruik en de kostenefficiëntie van deze alternatieve brandstoffen te versnellen en mogelijk te maken.

Daarom roepen we alle besluitvormers van de scheepvaart op om:

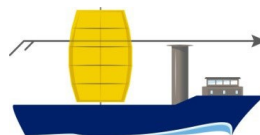
1. Oprichten van een internationale werkgroep met meerdere belanghebbenden om de potentiële bijdrage van windaandrijving aan het koolstofarm maken van de wereldwijde vloot in het licht van de ernst van de klimaatcrisis te evalueren en kwantificeren.
2. Promoten van het potentieel van een hybride benadering van volledig geïntegreerde windvoortstuwing, samen met operationele - en vaartuig optimalisatie en toepassing van eco-brandstoffen om de scheepvaart koolstofarm te maken.
3. Start een alomvattende strategische evaluatie van de inspanningen voor het koolstofarm maken van de scheepvaartsector gezien de ernst van de klimaatcrisis. Dit zodat de industrie de voordelen van elk voorgesteld systeem volledig kan inschatten. Deze beoordeling omvat alle criteria van alle alternatieve voortstuwingssystemen en brandstoffen, inclusief windaandrijving. Gebruik hiervoor alle berekeningen en een volledige levenscyclusanalyse.
4. Zorg dat een 'gelijk speelveld' wordt gecreëerd en gehandhaafd voor alle energiesystemen, waarbij marktbelemmeringen worden weggenomen en dat er in de toekomst een eerlijke en evenwichtige toewijzing van R&D financiën en -middelen wordt verkregen.
5. Doe meer en ga verder dan de huidige beperkte focus op brandstof door een volledig geïntegreerde alternatieve aandrijving toe te passen ter reductie van de koolstof uitstoot volgens de richtlijnen.

Hierdoor ontstaat een evenredige, weloverwogen strategie die absoluut essentieel is om de emissiedoelstellingen van de industrie te halen. Wij zijn van mening dat windvoortstuwingssystemen volledig in deze strategie moeten worden geïntegreerd om zo snel mogelijk emissiedoelstellingen te helpen realiseren. Dit zal dan worden toegejuicht door de scheepvaartsector.

International Windship Association (IWSA)

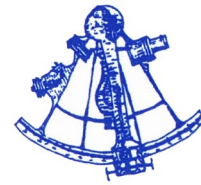
Head office: 71-75 Shelton Street, Covent Garden, London, WC2H 9JQ,
England

UK Company Registration No: 10800305
Tel: +44-7517-105817 Email: secretary@wind-ship.org





DETLEV LÖLL INGENIEURBÜRO GMBH



Fraunhofer
ISI



HHX
.blue



THORDON
THORDON BEARINGS INC.

utopia navalis

VPLP design



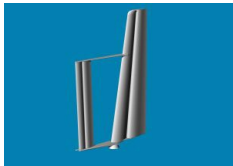
Berrens
Maritime

Büro Blue/Green
Supporting healthy and sustainable shipping

by Yves Parlier



ConZES
Consultancy Zero Emission Solutions



CAPEHORN
engineering



FT FAIRTRANSPORT
FROM A TO B EMISSION FREE

AUTARK ZERO



GREEN TRANSITION
DENMARK

University of Applied Sciences
HOCHSCHULE
EMDEN-LEER



MATHIS RÜHL
architecture navale



NEW DAWN
TRADERS
FAIR TRADE BY SAIL



SKRAVIK

SEASTEL



VOYAGE
VERT
The sustainable alternative to flight



XP SEA

ZÉPHYR & BORÉE
SAILING FREIGHTERS

For further Information

Gavin Allwright
Secretary General

International Windship Association (IWSA)
secretary@wind-ship.org
+44-7517-105817
www.wind-ship.org

Decade of Wind Propulsion
www.decadeofwindpropulsion.org